



# Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC - PARAGUAY

## EL TRANSPORTE DE CARGAS AEREAS -CASO PARAGUAY-

**Víctor T. Velázquez G.**  
**DIRECTOR DE AEROPUERTOS**

11-09-14

# RESULTADOS ESPERADOS TRANSPORTE DE CARGA Y PAX



1. Diagnostico y Tendencia.
2. Potencial de nuevos servicios.
3. Identificar las acciones necesarias para promover la integración aérea y mapeo de centros regionales con mayor demanda potencial no atendida de cargas y pasajeros.
4. Compromiso de promocionar la integración aérea sudamericana



# CONTENIDO

1. Introducción
  - Marco Legal
  - Funciones de la DINAC
2. Terminales de Cargas
3. Movimiento de Cargas
4. Operadores
5. Limitaciones - Desafíos



# INTRODUCCION



## 1. MARCO LEGAL

- Constitución Nacional
- Convenio sobre Aviación Civil Internacional.
- Convenios Bilaterales.
- Código Aeronáutico.
- Carta Orgánica DINAC.
- Leyes administrativas.

## 2. FUNCIONES DE LA DINAC

- a) Autoridad Aviación Civil – Regula Fiscaliza el sector,
- b) Control del Espacio Aéreo para vuelos aviación civil.
- c) Administración Aeroportuaria
- d) Administración del sistema de meteorología e hidrología.

# SITUACION ACTUAL

- POBLACION
- AREA
- PRINCIPALES ACTIVIDADES



# SITUACION ACTUAL

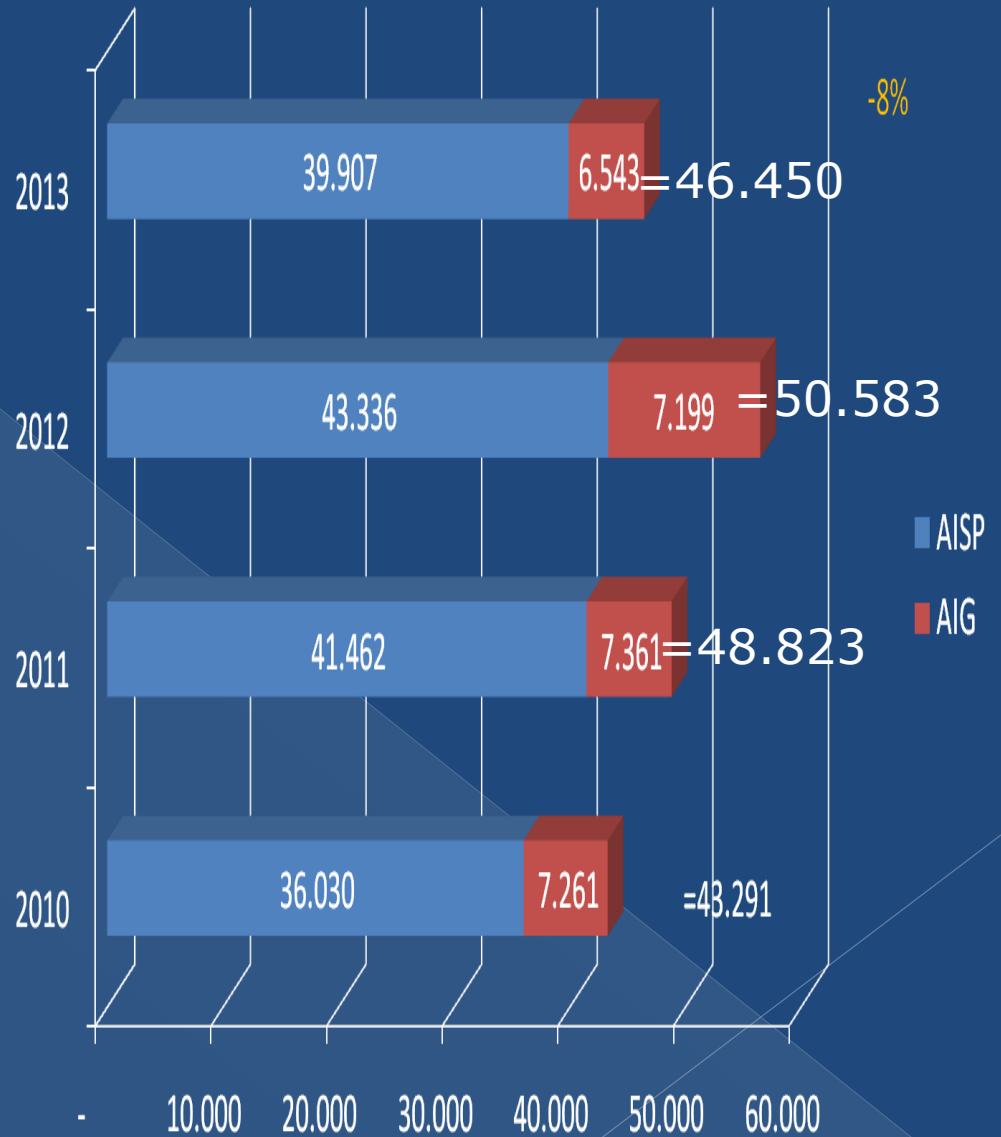
- Administración de 12 aeropuertos a cargo del Estado. Internacional Pettirrossi y Guaraní.

- 1- Aeropuerto Internacional “Silvio Pettirrossi” Asunción
- 2- Aeropuerto Internacional “Guarani”. Ciudad del Este.
- 3- Aeropuerto de Pedro Juan Caballero
- 4- Aeropuerto de Salto del Guairá
- 5- Aeropuerto de Mcal. Estigarribia
- 6- Aeródromo de Villa Hayes
- 7- Aeropuerto de Cnel. Oviedo
- 8- Aeropuerto de Caazapa
- 9- Aeropuerto de San Pedro
- 10- Aeropuerto de Concepción
- 11- Aeropuerto de Pilar
- 12- Aeropuerto de Encarnacion

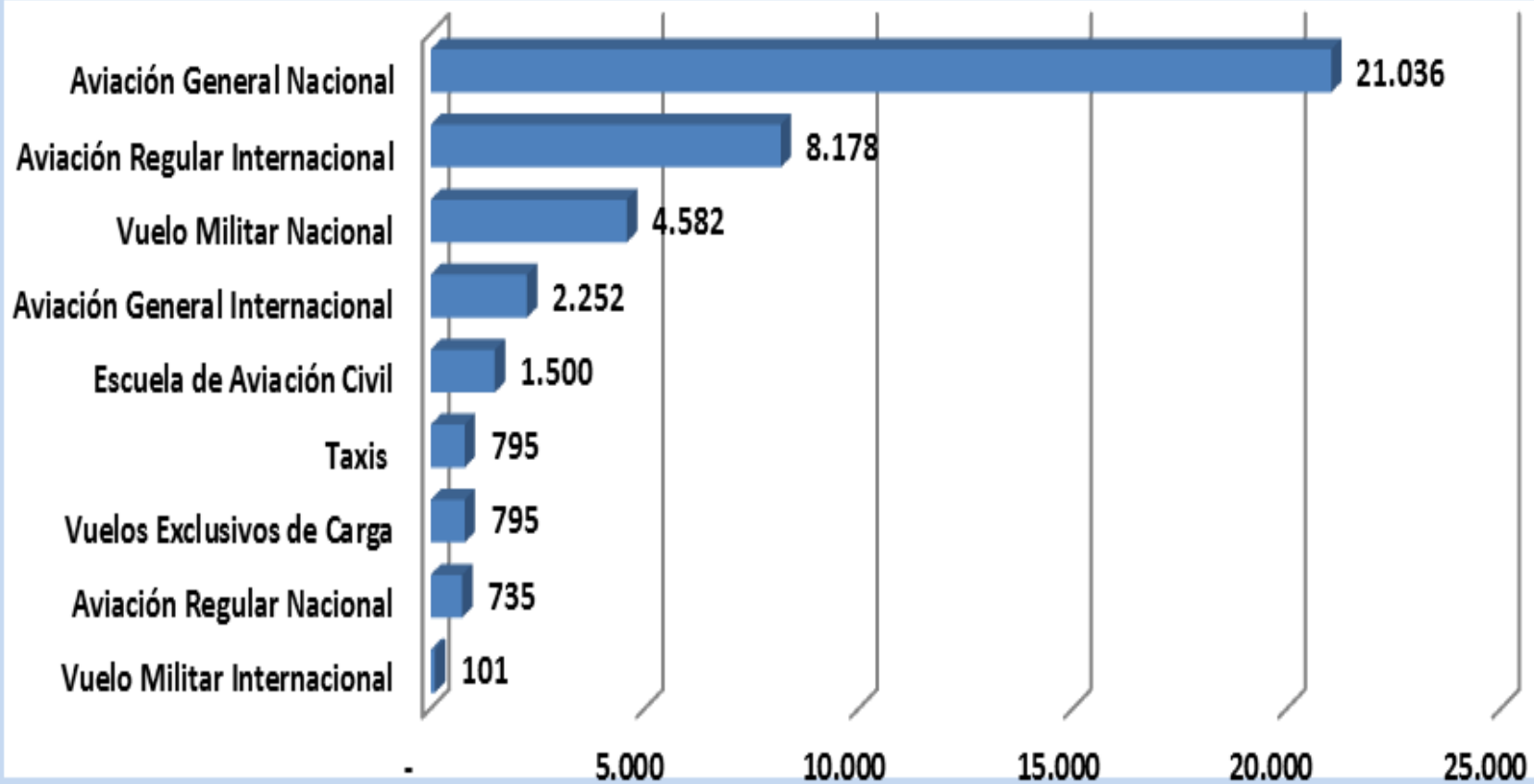


# MOVIMIENTO AERONAVES

## Nº VUELOS AÑO 2013

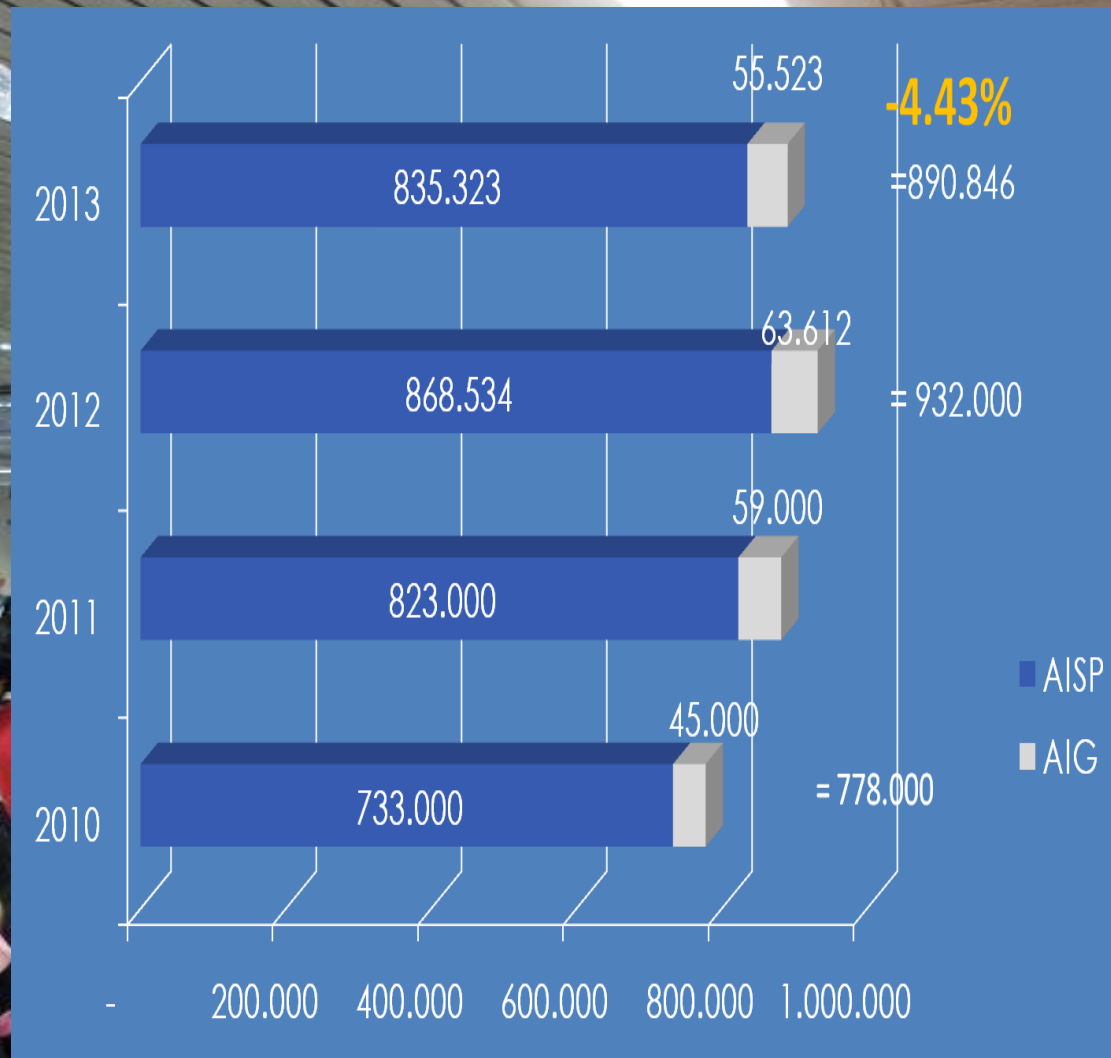


# AEROPUERTO SILVIO PETTIROSSI – TIPO DE VUELOS

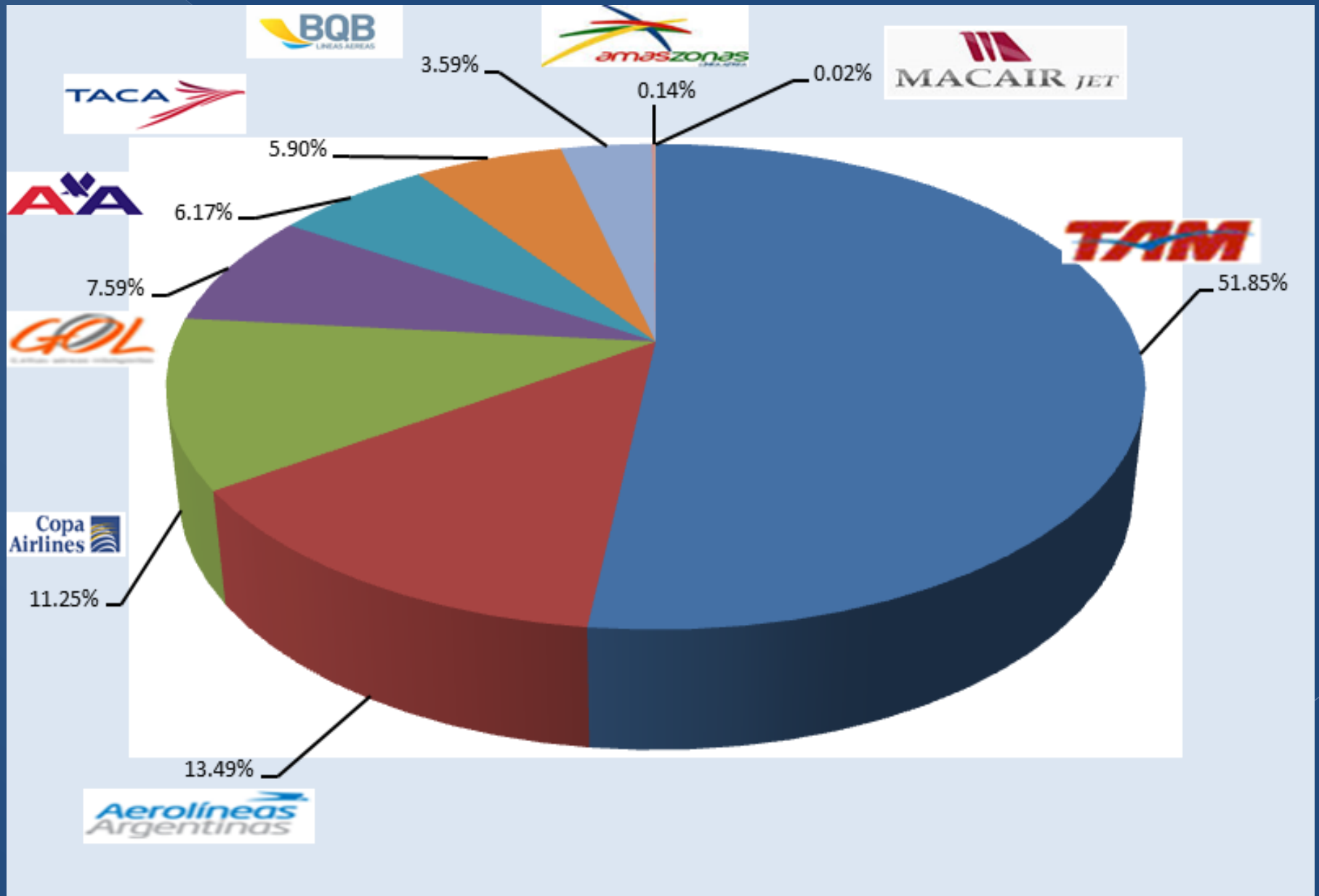




# MOVIMIENTO PASAJEROS

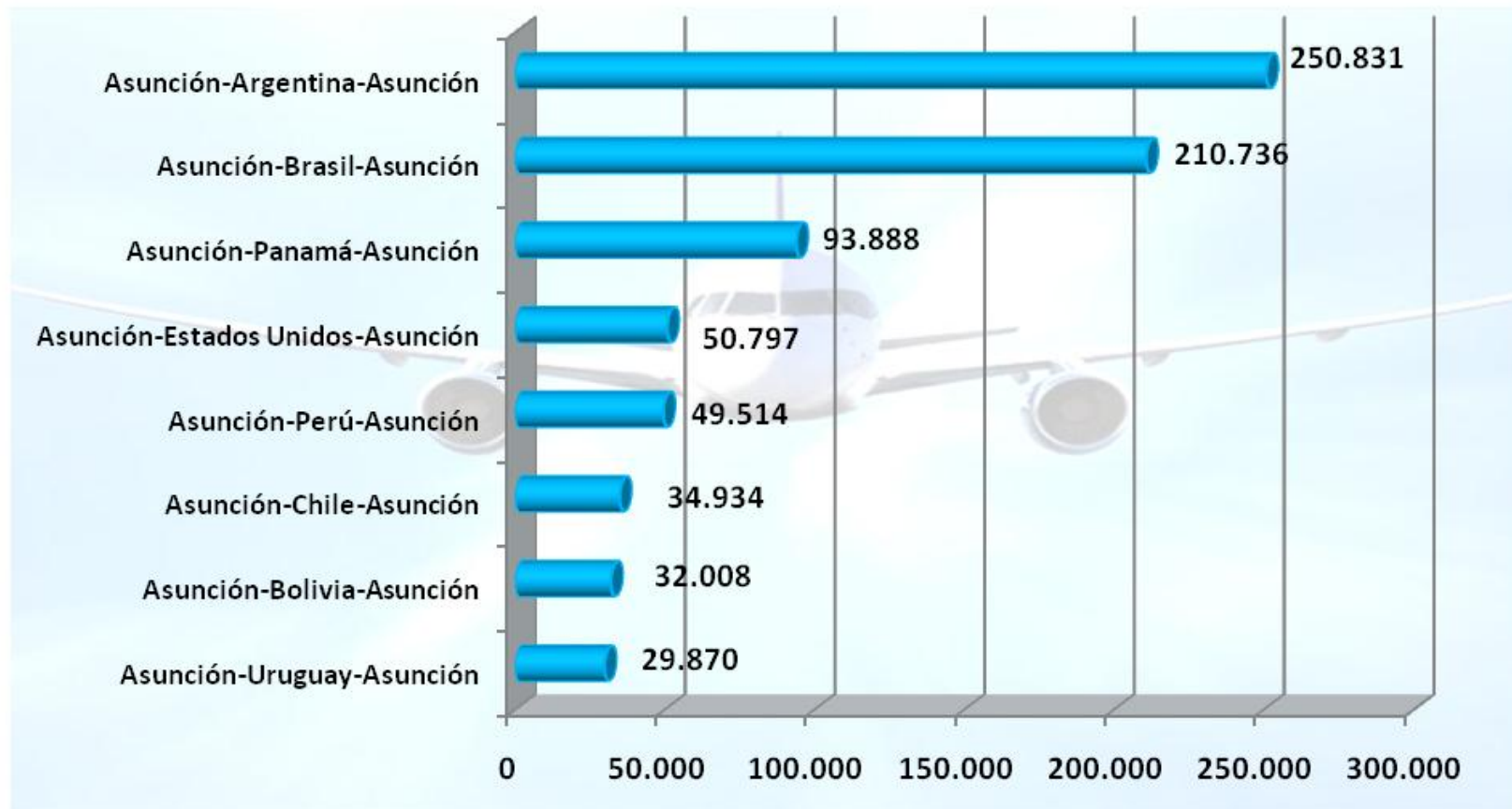


# COMPAÑÍAS AEREAS VUELOS REGULARES- AÑO 2013



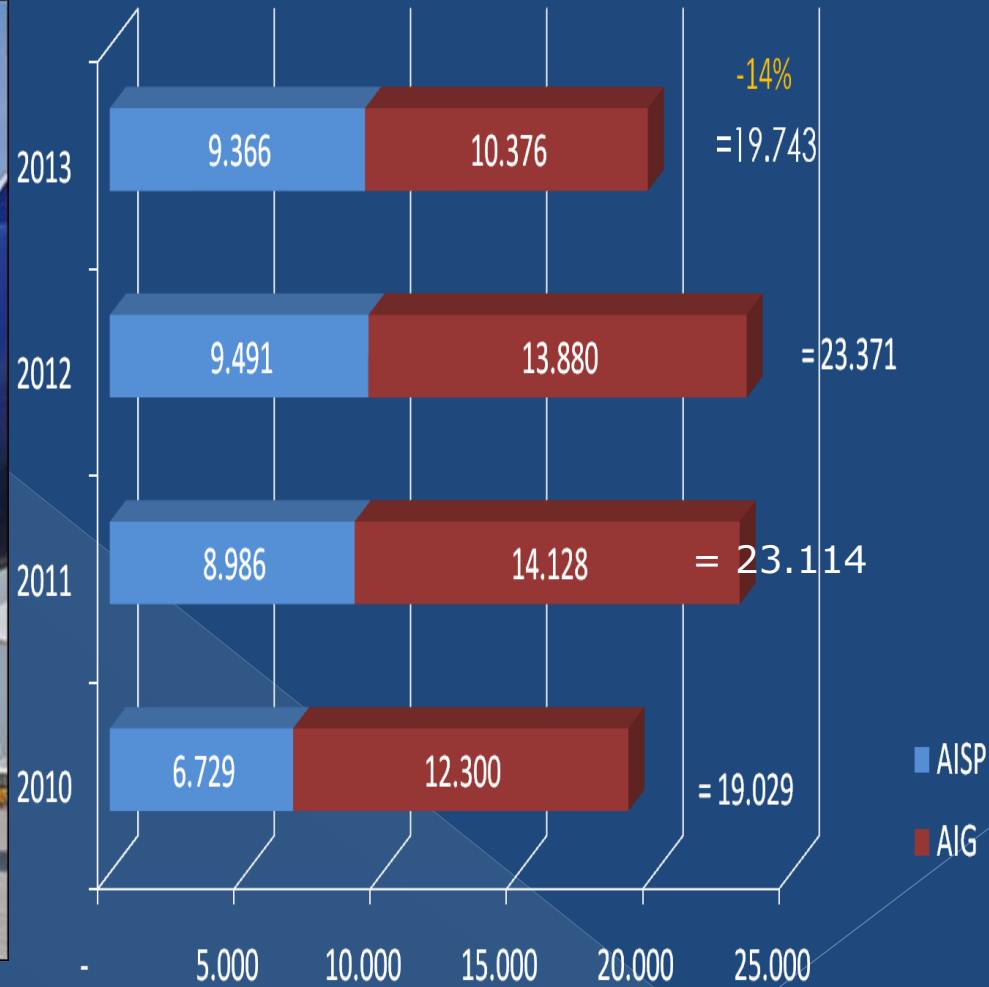
# ORIGEN/DESTINO DE PASAJEROS - AISP AÑO 2013

## Rutas Internacionales de Tráfico de Pasajeros



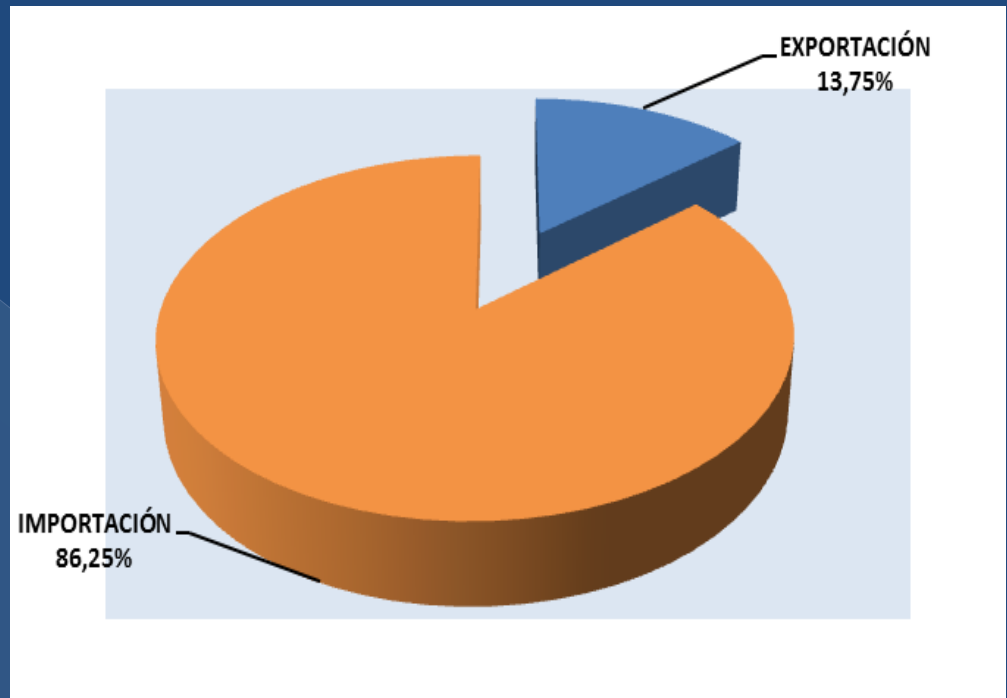
# MOVIMIENTO CARGAS

## TONELADAS



AEROPUERTO INTERNACIONAL  
SILVIO PETTIROSSI - ASUNCION

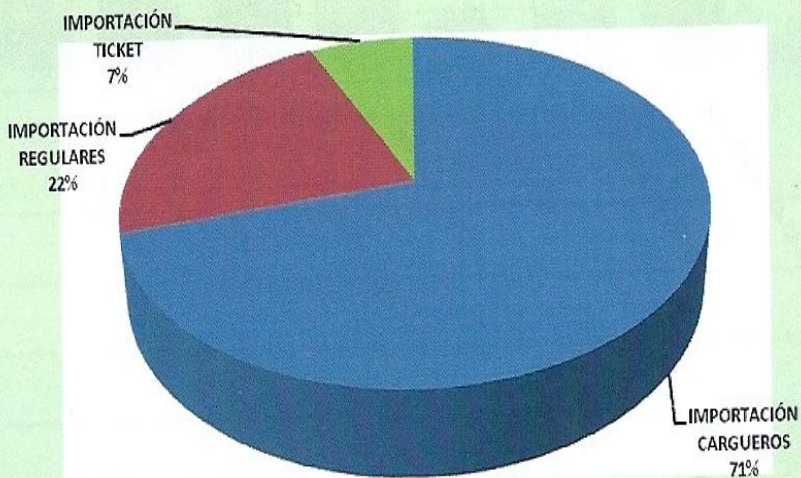
# CARGAS – SILVIO PETTIROSSI



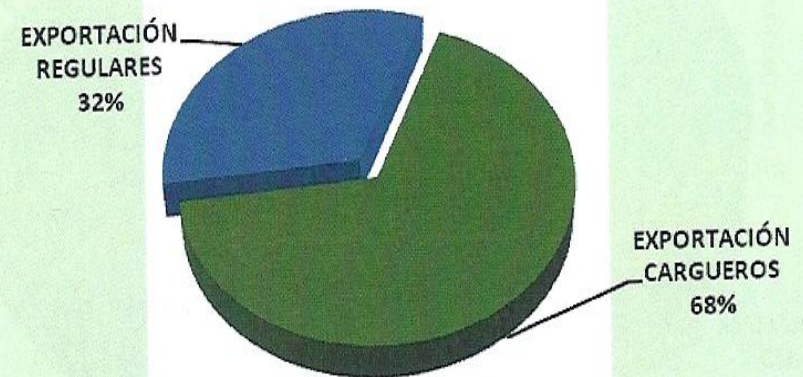
La carga importada representa el 86,25% del total de carga movilizada y en el año 2013 alcanzó a movilizar 8.145.652,18 Kilos, mientras que a la carga exportada le corresponde el 13,75% restante y alcanzó a movilizar 1.298.724,72 Kilos). TOTAL 9,444,376 Kilos.

# CARGAS – SILVIO PETTIROSSI

Variación Porcentual del Tráfico Total de Carga Aérea Clasificados por Importación según Modalidad AISP - 2013

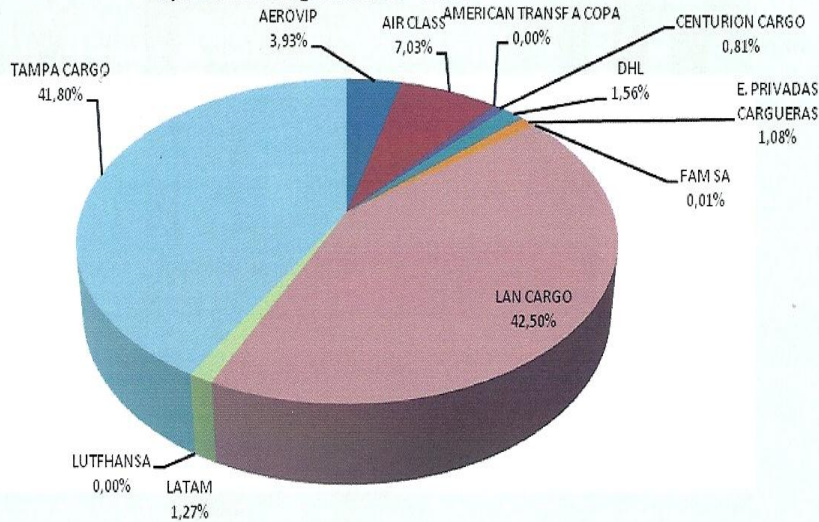


Variación Porcentual del Tráfico Total de Carga Aérea Clasificados por Exportación según Modalidad AISP - 2013



# OPERADORES CARGUEROS – SILVIO PETTIROSSI

Variación Porcentual del Tráfico de Carga Aérea Clasificados por Compañías  
Operadoras Cargueros AISP - 2013



AEROPUERTO	COMPAÑÍAS	TOTAL KILOS
SILVIO PETTIROSSI	AEROVIP	288.148,18
	AIR CLASS	515.052,36
	AMERICAN TRANSF A COPA	30,00
	CENTURION CARGO	59.685,00
	DHL	114.193,44
	E. PRIVADAS CARGUERAS	79.437,00
	FAM SA	408,00
	LAN CARGO	3.113.041,20
	LATAM	92.696,60
	LUTFHANSA	8,00
TAMPA CARGO	3.061.718,75	
<b>Total SILVIO PETTIROSSI</b>		<b>7.324.418,52</b>





# RUBROS EXPORTACION AÑO 2013 – SILVIO PETTIROSSI

<b>RUBRO</b>	<b>KILO NETO</b>	<b>IMPONIBLE DÓLAR</b>
PRODUCTOS FARMACEUTICOS Y MEDICAMENTOS	<b>493.413</b>	<b>42.387.978</b>
PIELES Y CUEROS, Y SUS MANUFACTURAS	<b>157.796</b>	<b>6.724.385</b>
MANUFACTURAS DE TEJIDOS ( PRENDAS Y COMPLEMENTOS DE VESTIR)	<b>80.118</b>	<b>2.853.957</b>
PREPARACIONES DE HORTALIZAS Y FRUTAS, Y DEMAS PREPARACIONES ALIMENTICIAS	<b>35.773</b>	<b>397.611</b>
ACEITES ESENCIALES, PERFUMES Y COSMETICOS	<b>30.295</b>	<b>1.031.736</b>
SEMILLAS DE FRUTOS OLEAGINOSAS (POROTO Y GIRASOL)	<b>29.250</b>	<b>262.358</b>
JUGUETES	<b>24.485</b>	<b>466.008</b>
INFORMATICA Y TELECOMUNICACIONES	<b>24.274</b>	<b>1.392.779</b>
BIENES DE CAPITAL	<b>23.501</b>	<b>11.773.027</b>
TABACOS Y CIGARRILLOS	<b>17.821</b>	<b>206.581</b>
PREPARACIONES ALIMENTICIAS A BASE DE CEREALES, HARINA, ALMIDON, LECHE Y PRODUCTOS DE PASTELERIA	<b>15.468</b>	<b>46.896</b>
RESPUESTOS (AUTOPARTE)	<b>11.654</b>	<b>396.269</b>
Fuente DNA		

# RUBROS IMPORTACION AÑO 2013 – SILVIO PETTIROSSI

<b>RUBRO</b>	<b>KILO NETO</b>	<b>IMPONIBLE DÓLAR</b>
BIENES DE CAPITAL	<b>757.029</b>	<b>80.519.440</b>
PRODUCTOS FARMACEUTICOS Y MEDICAMENTOS	<b>722.350</b>	<b>96.584.101</b>
INFORMATICA Y TELECOMUNICACIONES	<b>537.148</b>	<b>85.577.615</b>
RESPUESTOS (AUTOPARTE)	<b>452.563</b>	<b>23.883.315</b>
PAPEL Y CARTON	<b>283.192</b>	<b>6.704.366</b>
ACEITES ESENCIALES, PERFUMES Y COSMETICOS	<b>278.361</b>	<b>15.583.338</b>
PRODUCTOS QUIMICOS	<b>241.503</b>	<b>26.030.183</b>
CAPITULO 85 MAQUINAS, APARATOS Y MATERIAL ELECTRICO Y SUS PARTES; APARATOS DE GRABACION O DE REPROD	<b>239.885</b>	<b>17.407.417</b>
CALDERAS, MÁQUINAS, APARATOS Y ARTEFACTOS MECÁNICOS; PARTES DE ESTAS MÁQUINAS O APARATOS, REACTORES	<b>207.218</b>	<b>12.567.808</b>
ARMAS Y SUS PARTES, Y MUNICIONES	<b>187.218</b>	<b>12.396.865</b>
PLASTICOS Y SUS MANUFACTURAS	<b>173.540</b>	<b>6.521.834</b>
MANUFACTURAS DE TEJIDOS ( PRENDAS Y COMPLEMENTOS DE VESTIR)	<b>172.643</b>	<b>11.707.676</b>
ELECTRONICA	<b>162.613</b>	<b>10.888.554</b>
Fuente DNA		

# AEROPUERTO INTERNACIONAL GUARANI – CIUDAD DEL ESTE

# CARGAS – GUARANI



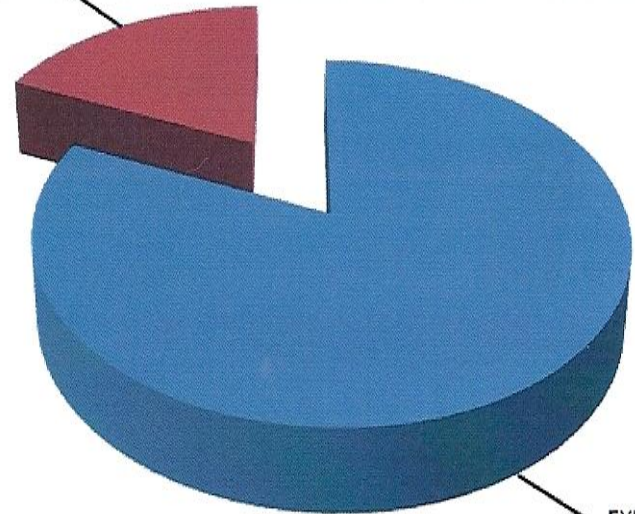
Durante el periodo enero hasta diciembre de 2013, se importaron un total 10.327.344,19 Kilos, que representa el 99,52% de carga total. En cuanto a la carga exportada le corresponde 0,48% restante con 49.583,35 Kilos) de carga movilizada. Total 10.376.927 kilos.

# TRANSPORTE DE CARGAS – GUARANI



Variación Porcentual del Tráfico Total de Carga Aérea Clasificados  
por Exportación según modalidad AIG - 2013

EXPORTACIÓN  
REGULARES  
18,39%

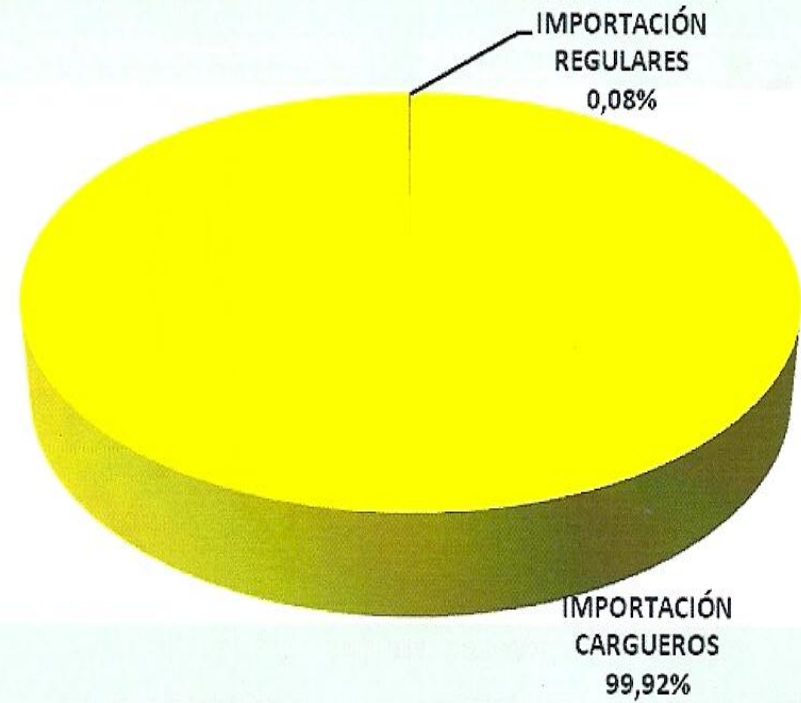


EXPORTACIÓN  
CARGUEROS  
81,61%

# TRANSPORTE DE CARGAS – GUARANI



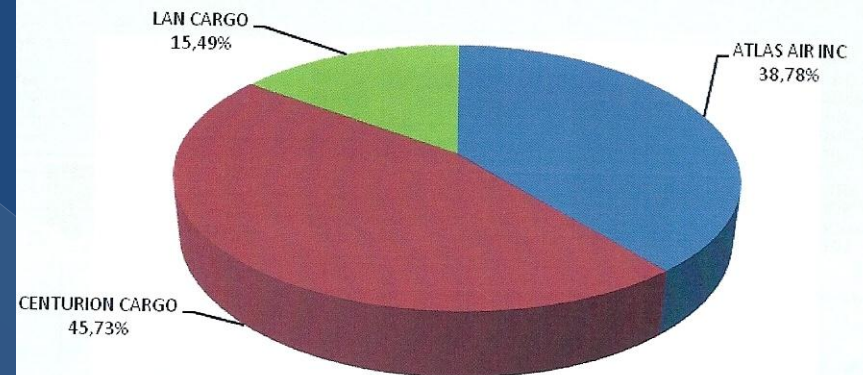
Variación Porcentual del Tráfico Total de Carga Aérea Clasificados  
por Importación según modalidad AIG - 2013



# CARGUEROS – GUARANI



Variación Porcentual del Tráfico de Carga Aérea Clasificados por  
Compañías Operadoras Cargueros AIG - 2013



Cantidad del Tráfico Total de Carga Aérea Clasificados por  
Compañías Operadoras Cargueros AIG - 2013

# RUBROS EXPORTACION AÑO 2013 – GUARANI

<b>RUBRO</b>	<b>KILO NETO</b>	<b>IMPONIBLE DÓLAR</b>
INFORMATICA Y TELECOMUNICACIONES	<b>17.873</b>	<b>810.187</b>
JUGUETES	<b>10.153</b>	<b>378.193</b>
TABACOS Y CIGARRILLOS	<b>8.381</b>	<b>86.757</b>
CAPITULO 85 MAQUINAS, APARATOS Y MATERIAL ELECTRICO Y SUS PARTES; APARATOS DE GRABACION O DE REPROD	<b>2.041</b>	<b>31.869</b>
CAPITULO 91 APARATOS DE RELOJERIA Y SUS PARTES.	<b>1.607</b>	<b>287.844</b>
BISUTERIA	<b>975</b>	<b>5.804</b>
RESPUESTOS (AUTOPARTE)	<b>785</b>	<b>6.882</b>
BIENES DE CAPITAL	<b>391</b>	<b>27.988</b>
PAPEL Y CARTON	<b>347</b>	<b>1.487</b>
ACEITES ESENCIALES, PERFUMES Y COSMETICOS	<b>292</b>	<b>8.232</b>
COLORANTES Y PINTURAS	<b>253</b>	<b>8.215</b>
MANUFACTURAS DE TEJIDOS ( PRENDAS Y COMPLEMENTOS DE VESTIR)	<b>182</b>	<b>3.070</b>
MATERIAS TEXTILES (TEJIDOS)	<b>100</b>	<b>7.552</b>
Fuente DNA		



# RUBROS IMPORTACION AÑO 2013 – GUARANI

<b>RUBRO</b>	<b>KILO NETO</b>	<b>IMPONIBLE DÓLAR</b>
INFORMATICA Y TELECOMUNICACIONES	<b>6.411.012</b>	<b>795.085.210</b>
ELECTRONICA	<b>1.884.121</b>	<b>172.272.719</b>
JUGUETES	<b>794.510</b>	<b>56.675.714</b>
CAPITULO 85 MAQUINAS, APARATOS Y MATERIAL ELECTRICO Y SUS PARTES; APARATOS DE GRABACION O DE REPROD	<b>305.380</b>	<b>12.948.089</b>
CALDERAS, MÁQUINAS, APARATOS Y ARTEFACTOS MECÁNICOS; PARTES DE ESTAS MÁQUINAS O APARATOS, REACTORES	<b>271.758</b>	<b>8.968.339</b>
ACEITES ESENCIALES, PERFUMES Y COSMETICOS	<b>163.274</b>	<b>7.736.977</b>
PIELES Y CUEROS, Y SUS MANUFACTURAS	<b>147.324</b>	<b>1.969.955</b>
MANUFACTURAS DE TEJIDOS ( PRENDAS Y COMPLEMENTOS DE VESTIR)	<b>74.655</b>	<b>1.477.274</b>
AGROQUIMICOS	<b>62.188</b>	<b>4.652.528</b>
BIENES DE CAPITAL	<b>61.899</b>	<b>6.177.430</b>
CAPITULO 90 INSTRUMENTOS Y APARATOS DE OPTICA, DEFOTOGRAFIA O DE CINEMATOGRAFIA, DE MEDIDA, DE CON	<b>52.565</b>	<b>12.822.194</b>
CAPITULO 91 APARATOS DE RELOJERIA Y SUS PARTES.	<b>46.700</b>	<b>3.915.198</b>
Fuente DNA		



oportunidades Y  
DISPONIBILIDAD para la  
carga aérea  
**Paraguay**

# ACTUAL DISPONIBILIDAD OPERATIVA EN ASU Y AGT, COMPAÑÍAS QUE OPERAN Y CAPACIDADES



## © ASU

\* Vuelos de líneas regulares de pasajeros con aviones de **fuselaje angosto**, lo cual no permite cargas con pesos mayores a 1500kg y dimensiones limitadas, con promedio de 2500kg por vuelo, dependiendo de la ocupación de pasajeros.

\* No operan aviones WB regulares que permitan programación de embarques perecederos con regularidad.

\* Aviones cargueros con gran capacidad pero con menor frecuencia y flexibilidad operativa lo cual puede variar el destino de retorno de acuerdo a la demanda de los mercados regionales.

## © AGT

\* Un vuelo regular diario de avión de **fuselaje angosto** y vuelos cargueros irregulares con salidas inciertas a destinos o puntos de conexión.

# RUTAS Y PRINCIPALES DESTINOS DE LOS PRODUCTOS PARAGUAYOS



Las rutas de las exportaciones paraguayas exigen hacer conexión obligatoria en un HUB regional, al no tener vuelos capaces de transportar directamente a destino los diferentes productos, lo cual necesariamente encarece los costos de fletes y demora en el tiempo de disponibilidad para el consignatario.

Los destinos de envíos aéreos de Paraguay son para países del norte de Sudamérica, Centroamérica, USA y en menor volumen Europa y Asia.

# FACILIDADES NECESARIAS PARA EL AUMENTO SOSTENIDO DEL TRÁFICO DE CARGA AÉREA



Las compañías aéreas necesitan tener una **garantía de cada aeropuerto** con los equipos y materiales para las aeronaves que vuelen, esto implica que los equipos propios del avión sean manipulados con seguridad y se evite cualquier posible daño lo cual resulta en demoras y altos costos, así también es necesario contar con las instalaciones adecuadas para las cargas de importación y exportación ya que generalmente el cliente hace responsable a las aerolíneas del daño de sus mercancías.

**Anexo 9 – FAL, Anexo 14 – Aeródromos, Anexo 18 – Transporte de mercancías peligrosas.**

# PERSPECTIVAS ACTUALES A CORTO PLAZO

Con el desarrollo de las industrias **farmacéuticas** que aumentaron considerablemente sus líneas de producción y ganaron nuevos mercados, se espera un sustancial incremento en las exportaciones, siendo este producto uno de los de mayor regularidad y cantidad en las exportaciones aéreas.



El rubro de la **carne** podría aumentar en gran medida sus exportaciones vía aérea con los nuevos mercados extrazona y cortes Premium para lo cual se deberá hacer un programa con los frigoríficos para garantizar las salidas acorde con la producción ya que son de volumen considerable a enviar por cada partida.

La industria **tabacalera** es otro rubro que podría tener un aumento considerable en embarques aéreos tanto en ASU como AGT, más aun al tratarse de un producto con ciertas restricciones de tránsito regional.

# DESAFIOS - OBSTACULOS

# DESAFIOS - OBSTACULOS

1. Demanda Dependiente - Actividad económica
2. Población
3. Nivel de pobreza
4. Dispersión de la población
5. Costo del Combustible
6. Vuelos domésticos regulares - SETAM
7. Iniciativa Sector Privado – rentabilidad económica



# LOS PROYECTOS DE PPP POR INICIATIVA PUBLICA

Obras prioritarias de interés público aprobadas por el Equipo Económico Nacional (Publicados en el portal de la Secretaría Técnica de Planificación)

1. Duplicación de las rutas 2 y 7, circunvalación de ciudades, viaducto en Coronel Oviedo, hasta el comienzo de la concesión con Tape Porã.
2. Rehabilitación, mejoramiento y ampliación de las rutas 1 y 6.
3. Dragado de apertura, señalización, operación y mantenimiento de la Hidrovía del río Paraguay entre el río Apa y la confluencia con el río Paraná
4. **Modernización total del Aeropuerto Silvio Pettirossi para convertirlo en un HUB regional de pasajeros y cargas.**
5. Red de alcantarillado sanitario y plantas de tratamiento de efluentes de 21 comunidades de la cuenca del lago Ypacarai.
6. Red de alcantarillado sanitario y plantas de tratamiento de efluentes de la ciudad de Asunción.
7. Plantas de tratamiento de agua potable, red de alcantarillado sanitarios y plantas de tratamiento de efluentes de Ciudad del Este y 3 comunidades vecinas.
8. Tren de cercanía (Tren-Tran) entre Ypacaraí y la estación central de Asunción



- *Creación de una Oficina OACI en Asunción.*
- *Desarrollo de un Plan para la modernización del aeropuerto.*
- *Contratación de Estudios de Pre-factibilidad y Factibilidad.*
- *Ejecución de las actividades necesarias para la Licitación y adjudicación del proyecto.*
- *Fiscalización de las obras en las Etapas de construcción y operación.*



**MUCHAS GRACIAS**