



Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC - PARAGUAY

EL TRANSPORTE DE CARGAS AEREAS -CASO PARAGUAY-

Víctor T. Velázquez G.
DIRECTOR DE AEROPUERTOS

11-09-14

RESULTADOS ESPERADOS TRANSPORTE DE CARGA Y PAX



1. Diagnostico y Tendencia.
2. Potencial de nuevos servicios.
3. Identificar las acciones necesarias para promover la integración aérea y mapeo de centros regionales con mayor demanda potencial no atendida de cargas y pasajeros.
4. Compromiso de promocionar la integración aérea sudamericana



CONTENIDO

1. Introducción
 - Marco Legal
 - Funciones de la DINAC
2. Terminales de Cargas
3. Movimiento de Cargas
4. Operadores
5. Limitaciones - Desafíos



INTRODUCCION



1. MARCO LEGAL

- Constitución Nacional
- Convenio sobre Aviación Civil Internacional.
- Convenios Bilaterales.
- Código Aeronáutico.
- Carta Orgánica DINAC.
- Leyes administrativas.

2. FUNCIONES DE LA DINAC

- a) Autoridad Aviación Civil – Regula Fiscaliza el sector,
- b) Control del Espacio Aéreo para vuelos aviación civil.
- c) Administración Aeroportuaria
- d) Administración del sistema de meteorología e hidrología.

SITUACION ACTUAL

- POBLACION
- AREA
- PRINCIPALES ACTIVIDADES



SITUACION ACTUAL

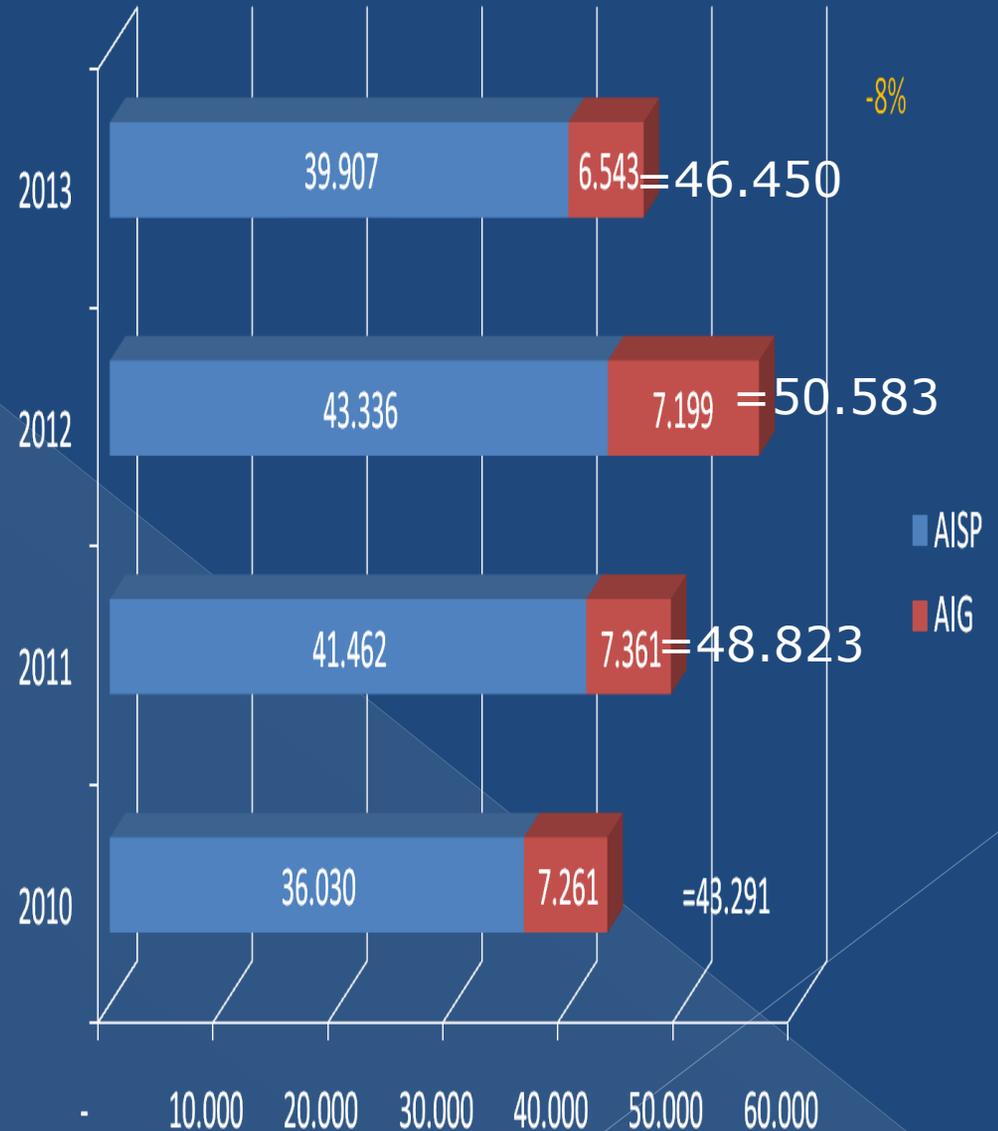
- Administración de 12 aeropuertos a cargo del Estado. Internacional Pettirrossi y Guaraní.

- 1- Aeropuerto Internacional “Silvio Pettirrossi” Asunción
- 2- Aeropuerto Internacional “Guarani”. Ciudad del Este.
- 3- Aeropuerto de Pedro Juan Caballero
- 4- Aeropuerto de Salto del Guairá
- 5- Aeropuerto de Mcal. Estigarribia
- 6- Aeródromo de Villa Hayes
- 7- Aeropuerto de Cnel. Oviedo
- 8- Aeropuerto de Caazapa
- 9- Aeropuerto de San Pedro
- 10- Aeropuerto de Concepción
- 11- Aeropuerto de Pilar
- 12- Aeropuerto de Encarnacion

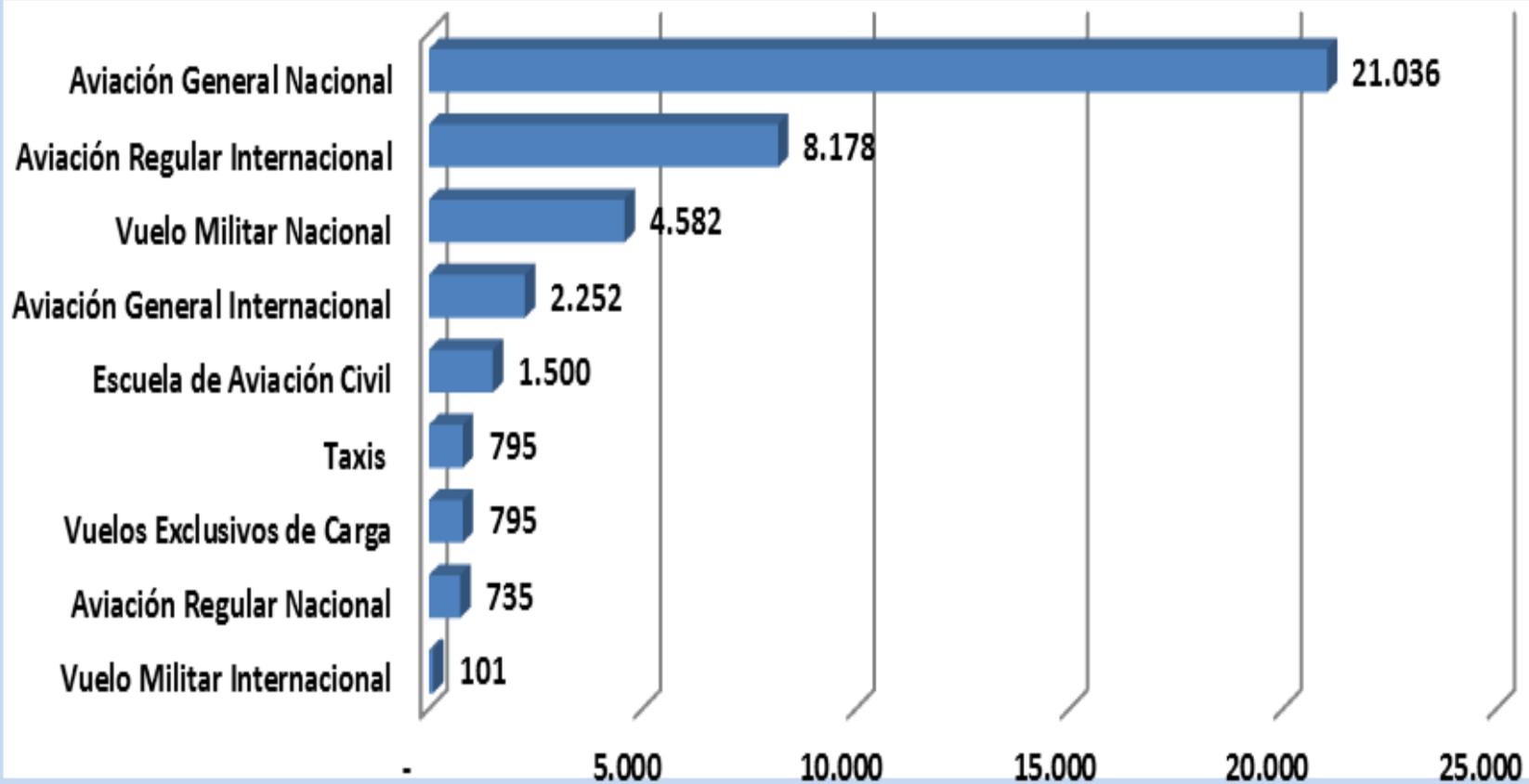


MOVIMIENTO AERONAVES

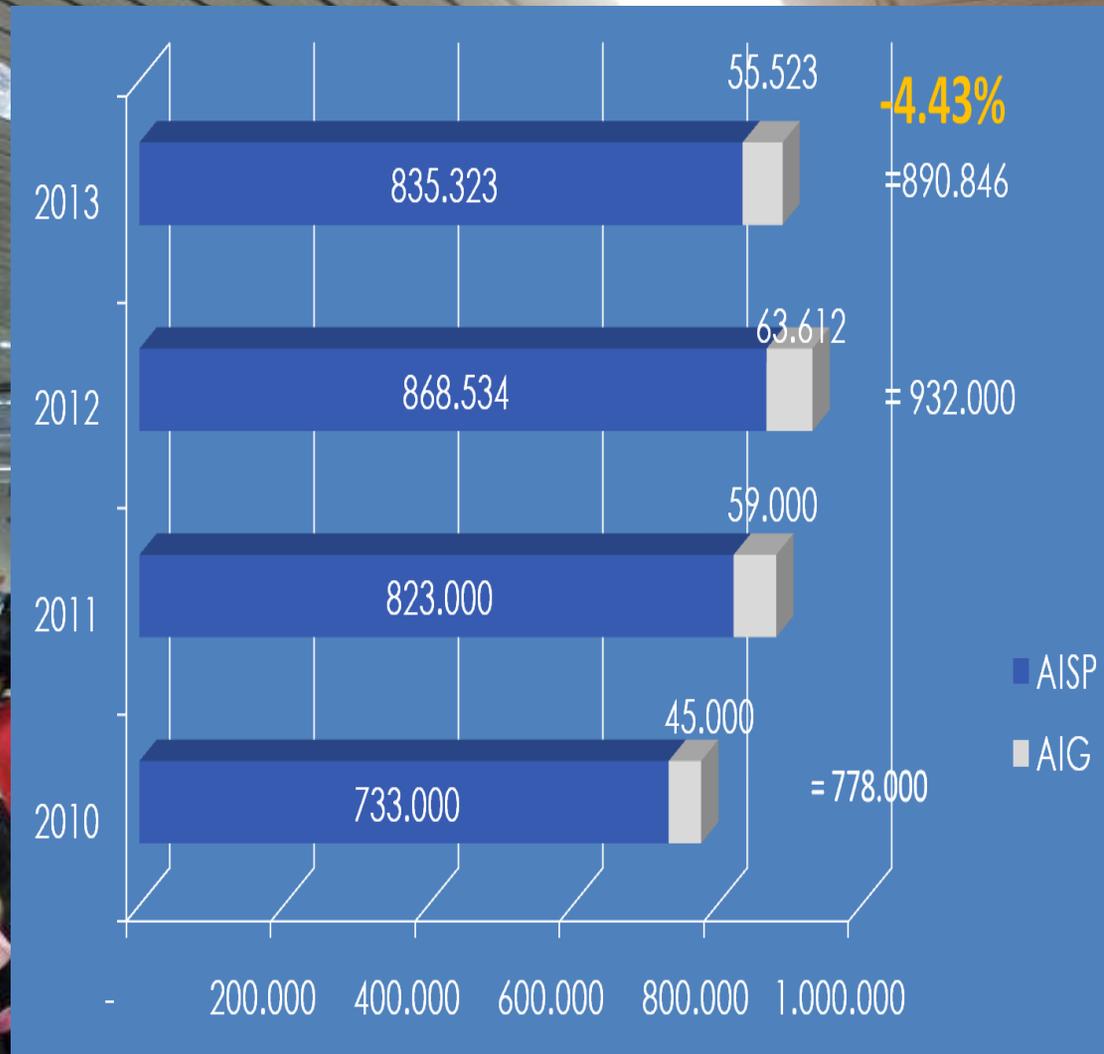
Nº VUELOS AÑO 2013



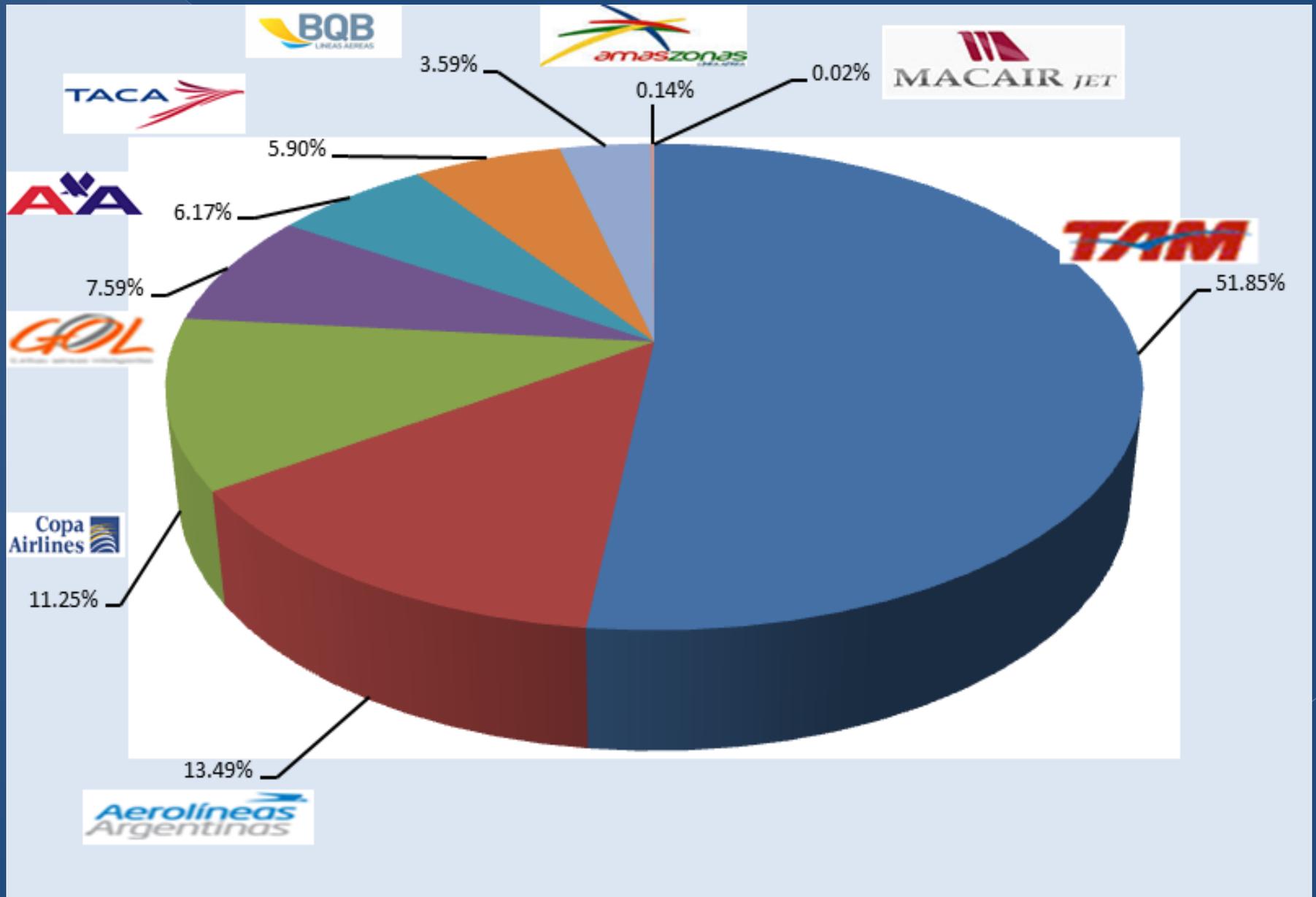
AEROPUERTO SILVIO PETTIROSSI – TIPO DE VUELOS



MOVIMIENTO PASAJEROS

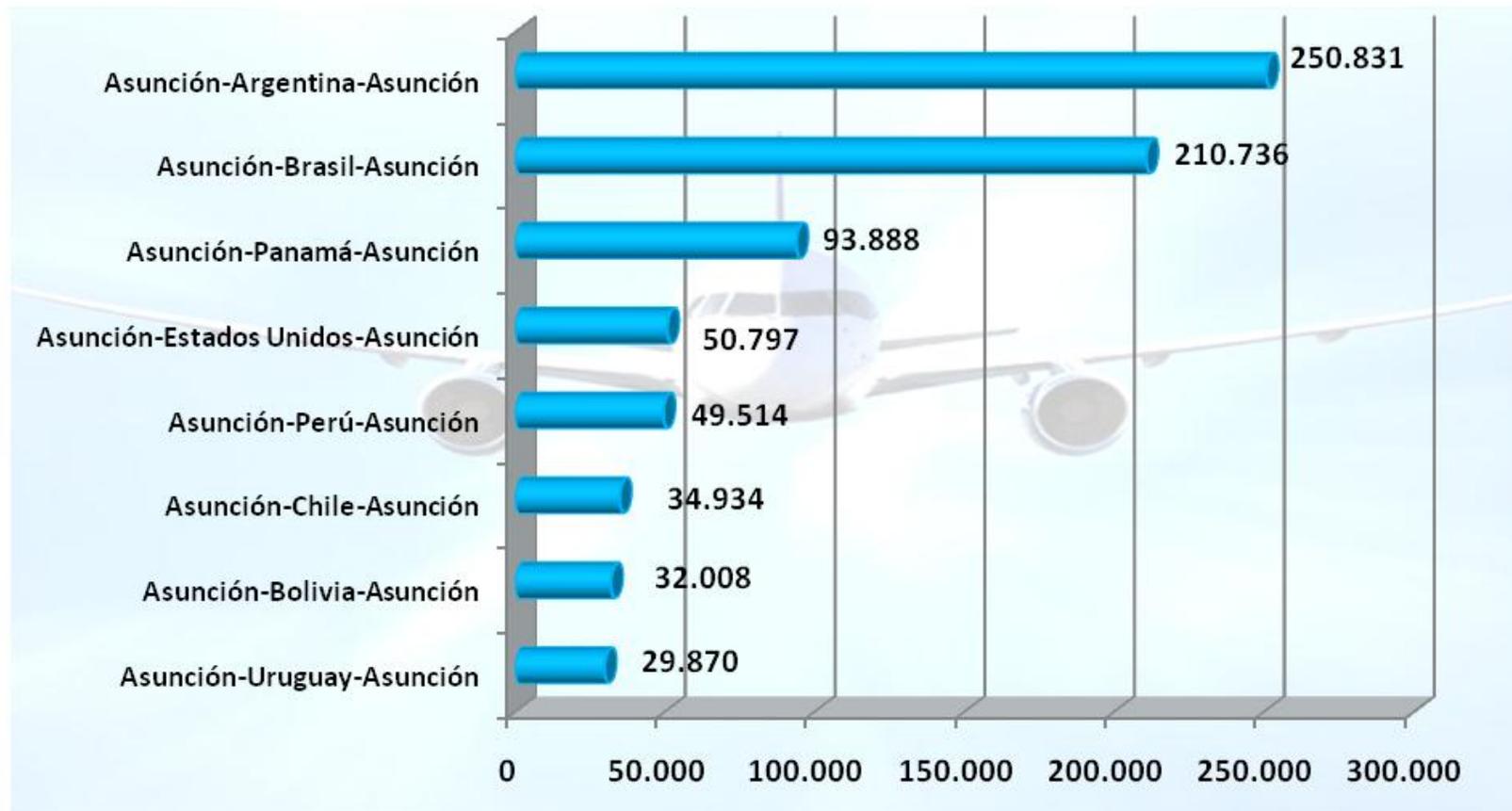


COMPAÑÍAS AEREAS VUELOS REGULARES- AÑO 2013



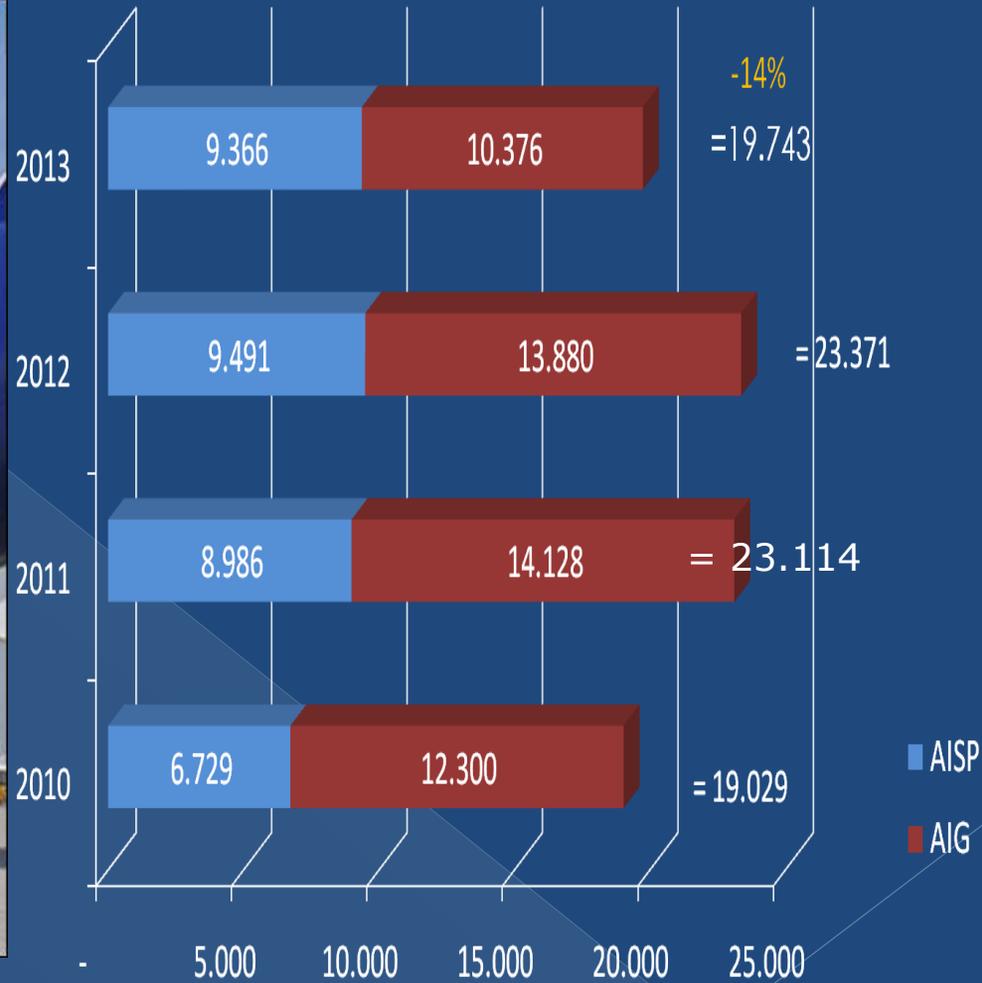
ORIGEN/DESTINO DE PASAJEROS - AISP AÑO 2013

Rutas Internacionales de Tráfico de Pasajeros



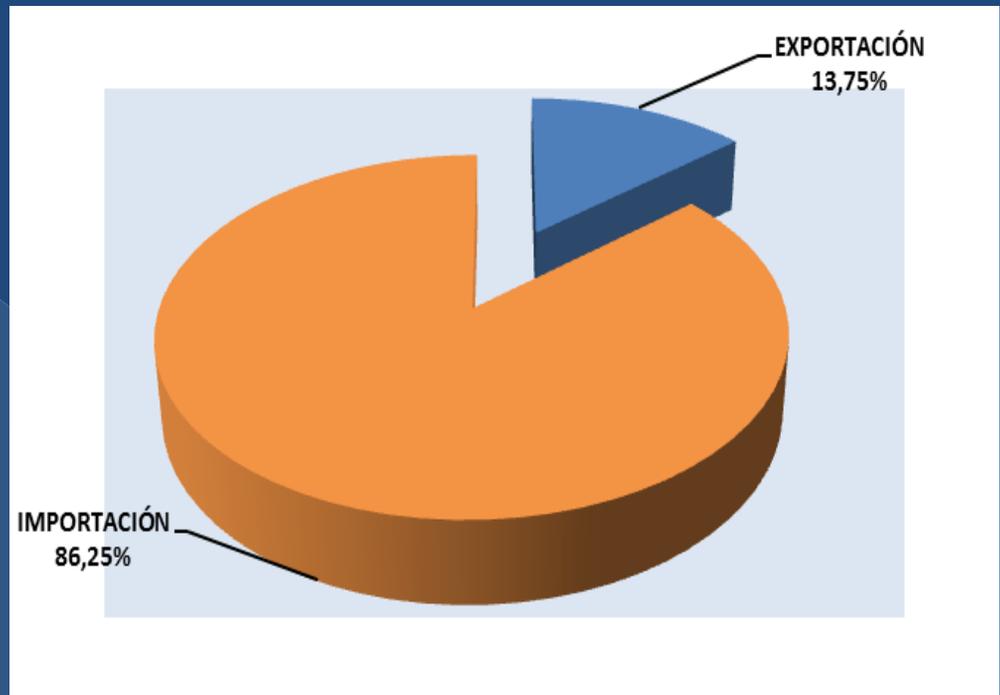
MOVIMIENTO CARGAS

TONELADAS



AEROPUERTO INTERNACIONAL
SILVIO PETTIROSSI - ASUNCION

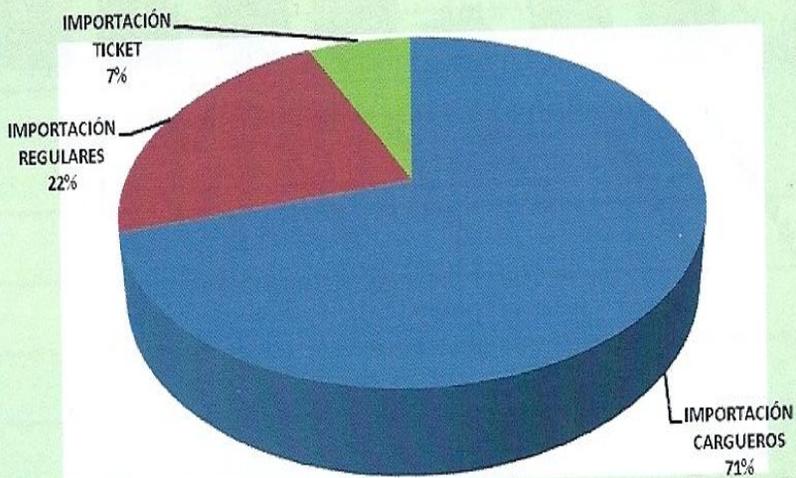
CARGAS – SILVIO PETTIROSSI



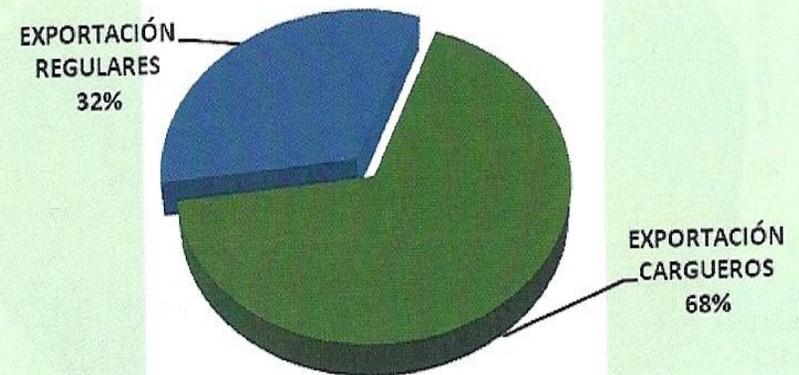
La carga importada representa el 86,25% del total de carga movilizada y en el año 2013 alcanzó a movilizar 8.145.652,18 Kilos, mientras que a la carga exportada le corresponde el 13,75% restante y alcanzó a movilizar 1.298.724,72 Kilos). TOTAL 9,444,376 Kilos.

CARGAS – SILVIO PETTIROSSI

Variación Porcentual del Tráfico Total de Carga Aérea Clasificados por Importación según Modalidad AISP - 2013

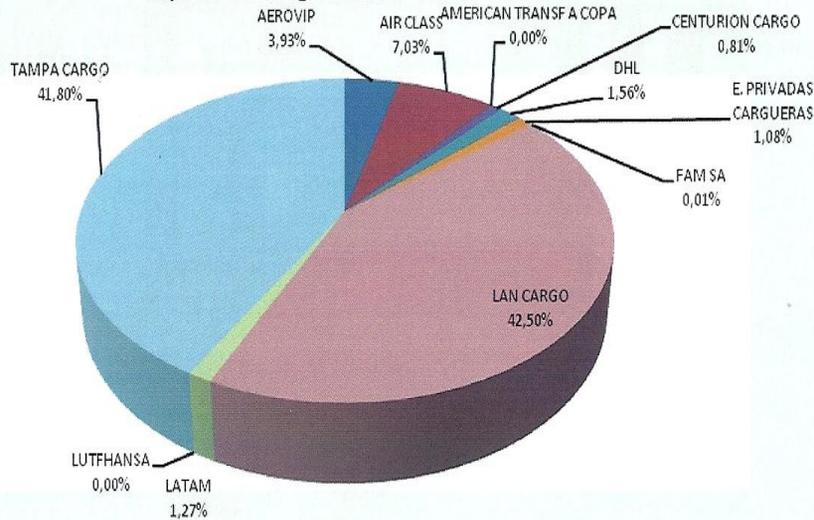


Variación Porcentual del Tráfico Total de Carga Aérea Clasificados por Exportación según Modalidad AISP - 2013



OPERADORES CARGUEROS – SILVIO PETTIROSSI

Variación Porcentual del Tráfico de Carga Aérea Clasificados por Compañías
Operadoras Cargueros AISP - 2013



AEROPUERTO	COMPAÑÍAS	TOTAL KILOS
	AEROVIP	288.148,18
	AIR CLASS	515.052,36
	AMERICAN TRANSF A COPA	30,00
	CENTURION CARGO	59.685,00
	DHL	114.193,44
SILVIO PETTIROSSI	E. PRIVADAS CARGUERAS	79.437,00
	FAM SA	408,00
	LAN CARGO	3.113.041,20
	LATAM	92.696,60
	LUTHANSA	8,00
	TAMPA CARGO	3.061.718,75
Total SILVIO PETTIROSSI		7.324.418,52



RUBROS EXPORTACION AÑO 2013 – SILVIO PETTIROSSI

RUBRO	KILO NETO	IMPONIBLE DÓLAR
PRODUCTOS FARMACEUTICOS Y MEDICAMENTOS	493.413	42.387.978
PIELES Y CUEROS, Y SUS MANUFACTURAS	157.796	6.724.385
MANUFACTURAS DE TEJIDOS (PRENDAS Y COMPLEMENTOS DE VESTIR)	80.118	2.853.957
PREPARACIONES DE HORTALIZAS Y FRUTAS, Y DEMAS PREPARACIONES ALIMENTICIAS	35.773	397.611
ACEITES ESENCIALES, PERFUMES Y COSMETICOS	30.295	1.031.736
SEMILLAS DE FRUTOS OLEAGINOSAS (POROTO Y GIRASOL)	29.250	262.358
JUGUETES	24.485	466.008
INFORMATICA Y TELECOMUNICACIONES	24.274	1.392.779
BIENES DE CAPITAL	23.501	11.773.027
TABACOS Y CIGARRILLOS	17.821	206.581
PREPARACIONES ALIMENTICIAS A BASE DE CEREALES, HARINA, ALMIDON, LECHE Y PRODUCTOS DE PASTELERIA	15.468	46.896
RESPUESTOS (AUTOPARTE)	11.654	396.269
Fuente DNA		

RUBROS IMPORTACION AÑO 2013 – SILVIO PETTIROSSI

RUBRO	KILO NETO	IMPONIBLE DÓLAR
BIENES DE CAPITAL	757.029	80.519.440
PRODUCTOS FARMACEUTICOS Y MEDICAMENTOS	722.350	96.584.101
INFORMATICA Y TELECOMUNICACIONES	537.148	85.577.615
RESPUESTOS (AUTOPARTE)	452.563	23.883.315
PAPEL Y CARTON	283.192	6.704.366
ACEITES ESENCIALES, PERFUMES Y COSMETICOS	278.361	15.583.338
PRODUCTOS QUIMICOS	241.503	26.030.183
CAPITULO 85 MAQUINAS, APARATOS Y MATERIAL ELECTRICO Y SUS PARTES; APARATOS DE GRABACION O DE REPROD	239.885	17.407.417
CALDERAS, MÁQUINAS, APARATOS Y ARTEFACTOS MECÁNICOS; PARTES DE ESTAS MÁQUINAS O APARATOS, REACTORES	207.218	12.567.808
ARMAS Y SUS PARTES, Y MUNICIONES	187.218	12.396.865
PLASTICOS Y SUS MANUFACTURAS	173.540	6.521.834
MANUFACTURAS DE TEJIDOS (PRENDAS Y COMPLEMENTOS DE VESTIR)	172.643	11.707.676
ELECTRONICA	162.613	10.888.554
Fuente DNA		

AEROPUERTO INTERNACIONAL GUARANI – CIUDAD DEL ESTE

CARGAS – GUARANI



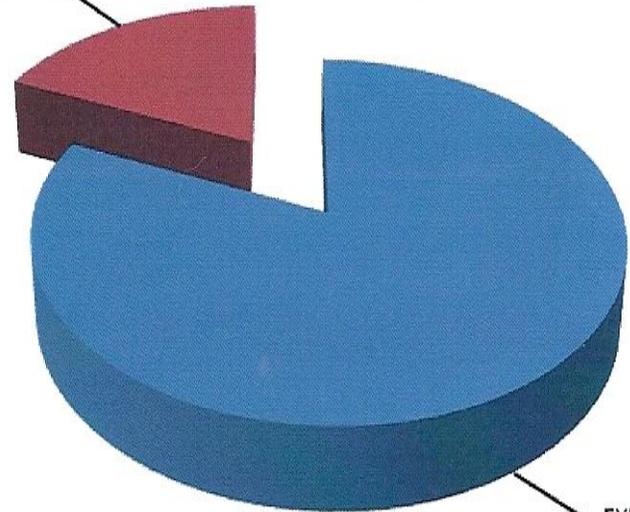
Durante el periodo enero hasta diciembre de 2013, se importaron un total 10.327.344,19 Kilos, que representa el 99,52% de carga total. En cuanto a la carga exportada le corresponde 0,48% restante con 49.583,35 Kilos) de carga movilizada. Total 10.376.927 kilos.

TRANSPORTE DE CARGAS – GUARANI



Variación Porcentual del Tráfico Total de Carga Aérea Clasificados
por Exportación según modalidad AIG - 2013

EXPORTACIÓN
REGULARES
18,39%

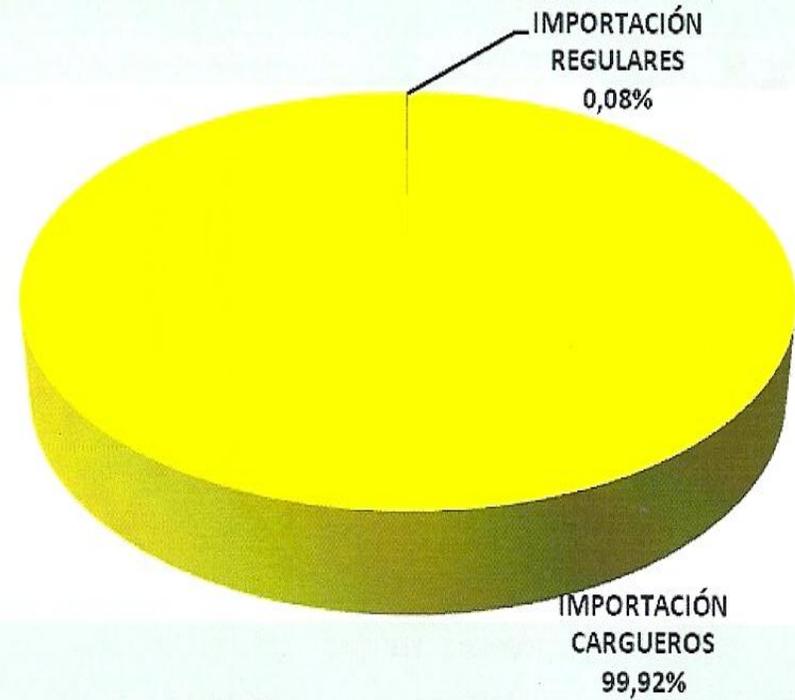


EXPORTACIÓN
CARGUEROS
81,61%

TRANSPORTE DE CARGAS – GUARANI



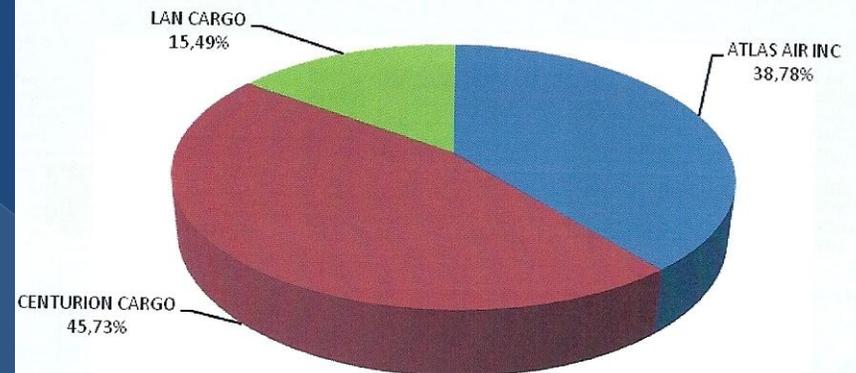
Variación Porcentual del Tráfico Total de Carga Aérea Clasificados
por Importación según modalidad AIG - 2013



CARGUEROS – GUARANI



Variación Porcentual del Tráfico de Carga Aérea Clasificados por
Compañías Operadoras Cargueros AIG - 2013



Cantidad del Tráfico Total de Carga Aérea Clasificados por
Compañías Operadoras Cargueros AIG - 2013

RUBROS EXPORTACION AÑO 2013 – GUARANI

RUBRO	KILO NETO	IMPONIBLE DÓLAR
INFORMATICA Y TELECOMUNICACIONES	17.873	810.187
JUGUETES	10.153	378.193
TABACOS Y CIGARRILLOS	8.381	86.757
CAPITULO 85 MAQUINAS, APARATOS Y MATERIAL ELECTRICO Y SUS PARTES; APARATOS DE GRABACION O DE REPROD	2.041	31.869
CAPITULO 91 APARATOS DE RELOJERIA Y SUS PARTES.	1.607	287.844
BISUTERIA	975	5.804
RESPUESTOS (AUTOPARTE)	785	6.882
BIENES DE CAPITAL	391	27.988
PAPEL Y CARTON	347	1.487
ACEITES ESENCIALES, PERFUMES Y COSMETICOS	292	8.232
COLORANTES Y PINTURAS	253	8.215
MANUFACTURAS DE TEJIDOS (PRENDAS Y COMPLEMENTOS DE VESTIR)	182	3.070
MATERIAS TEXTILES (TEJIDOS)	100	7.552
Fuente DNA		

RUBROS IMPORTACION AÑO 2013 – GUARANI

RUBRO	KILO NETO	IMPONIBLE DÓLAR
INFORMATICA Y TELECOMUNICACIONES	6.411.012	795.085.210
ELECTRONICA	1.884.121	172.272.719
JUGUETES	794.510	56.675.714
CAPITULO 85 MAQUINAS, APARATOS Y MATERIAL ELECTRICO Y SUS PARTES; APARATOS DE GRABACION O DE REPROD	305.380	12.948.089
CALDERAS, MÁQUINAS, APARATOS Y ARTEFACTOS MECÁNICOS; PARTES DE ESTAS MÁQUINAS O APARATOS, REACTORES	271.758	8.968.339
ACEITES ESENCIALES, PERFUMES Y COSMETICOS	163.274	7.736.977
PIELES Y CUEROS, Y SUS MANUFACTURAS	147.324	1.969.955
MANUFACTURAS DE TEJIDOS (PRENDAS Y COMPLEMENTOS DE VESTIR)	74.655	1.477.274
AGROQUIMICOS	62.188	4.652.528
BIENES DE CAPITAL	61.899	6.177.430
CAPITULO 90 INSTRUMENTOS Y APARATOS DE OPTICA, DEFOTOGRAFIA O DE CINEMATOGRAFIA, DE MEDIDA, DE CON	52.565	12.822.194
CAPITULO 91 APARATOS DE RELOJERIA Y SUS PARTES.	46.700	3.915.198
Fuente DNA		



oportunidades Y
DISPONIBILIDAD para la
carga aérea
Paraguay

ACTUAL DISPONIBILIDAD OPERATIVA EN ASU Y AGT, COMPAÑÍAS QUE OPERAN Y CAPACIDADES



© ASU

* Vuelos de líneas regulares de pasajeros con aviones de **fuselaje angosto**, lo cual no permite cargas con pesos mayores a 1500kg y dimensiones limitadas, con promedio de 2500kg por vuelo, dependiendo de la ocupación de pasajeros.

* No operan aviones WB regulares que permitan programación de embarques perecederos con regularidad.

* Aviones cargueros con gran capacidad pero con menor frecuencia y flexibilidad operativa lo cual puede variar el destino de retorno de acuerdo a la demanda de los mercados regionales.

© AGT

* Un vuelo regular diario de avión de **fuselaje angosto** y vuelos cargueros irregulares con salidas inciertas a destinos o puntos de conexión.

RUTAS Y PRINCIPALES DESTINOS DE LOS PRODUCTOS PARAGUAYOS



Las rutas de las exportaciones paraguayas exigen hacer conexión obligatoria en un HUB regional, al no tener vuelos capaces de transportar directamente a destino los diferentes productos, lo cual necesariamente encarece los costos de fletes y demora en el tiempo de disponibilidad para el consignatario.

Los destinos de envíos aéreos de Paraguay son para países del norte de Sudamérica, Centroamérica, USA y en menor volumen Europa y Asia.

FACILIDADES NECESARIAS PARA EL AUMENTO SOSTENIDO DEL TRÁFICO DE CARGA AÉREA



Las compañías aéreas necesitan tener una **garantía de cada aeropuerto** con los equipos y materiales para las aeronaves que vuelen, esto implica que los equipos propios del avión sean manipulados con seguridad y se evite cualquier posible daño lo cual resulta en demoras y altos costos, así también es necesario contar con las instalaciones adecuadas para las cargas de importación y exportación ya que generalmente el cliente hace responsable a las aerolíneas del daño de sus mercancías.

Anexo 9 – FAL, Anexo 14 – Aeródromos, Anexo 18 – Transporte de mercancías peligrosas.

PERSPECTIVAS ACTUALES A CORTO PLAZO

Con el desarrollo de las industrias **farmacéuticas** que aumentaron considerablemente sus líneas de producción y ganaron nuevos mercados, se espera un sustancial incremento en las exportaciones, siendo este producto uno de los de mayor regularidad y cantidad en las exportaciones aéreas.



El rubro de la **carne** podría aumentar en gran medida sus exportaciones vía aérea con los nuevos mercados extrazona y cortes Premium para lo cual se deberá hacer un programa con los frigoríficos para garantizar las salidas acorde con la producción ya que son de volumen considerable a enviar por cada partida.

La industria **tabacalera** es otro rubro que podría tener un aumento considerable en embarques aéreos tanto en ASU como AGT, más aun al tratarse de un producto con ciertas restricciones de tránsito regional.

DESAFIOS - OBSTACULOS

DESAFIOS - OBSTACULOS

1. Demanda Dependiente - Actividad económica
2. Población
3. Nivel de pobreza
4. Dispersión de la población
5. Costo del Combustible
6. Vuelos domésticos regulares - SETAM
7. Iniciativa Sector Privado – rentabilidad económica

LOS PROYECTOS DE PPP POR INICIATIVA PÚBLICA

Obras prioritarias de interés público aprobadas por el Equipo Económico Nacional (Publicados en el portal de la Secretaría Técnica de Planificación)

1. Duplicación de las rutas 2 y 7, circunvalación de ciudades, viaducto en Coronel Oviedo, hasta el comienzo de la concesión con Tape Porã.
2. Rehabilitación, mejoramiento y ampliación de las rutas 1 y 6.
3. Dragado de apertura, señalización, operación y mantenimiento de la Hidrovía del río Paraguay entre el río Apa y la confluencia con el río Paraná
4. **Modernización total del Aeropuerto Silvio Pettirossi para convertirlo en un HUB regional de pasajeros y cargas.**
5. Red de alcantarillado sanitario y plantas de tratamiento de efluentes de 21 comunidades de la cuenca del lago Ypacarai.
6. Red de alcantarillado sanitario y plantas de tratamiento de efluentes de la ciudad de Asunción.
7. Plantas de tratamiento de agua potable, red de alcantarillado sanitarios y plantas de tratamiento de efluentes de Ciudad del Este y 3 comunidades vecinas.
8. Tren de cercanía (Tren-Tran) entre Ypacaraí y la estación central de Asunción



- *Creación de una Oficina OACI en Asunción.*
- *Desarrollo de un Plan para la modernización del aeropuerto.*
- *Contratación de Estudios de Pre-factibilidad y Factibilidad.*
- *Ejecución de las actividades necesarias para la Licitación y adjudicación del proyecto.*
- *Fiscalización de las obras en las Etapas de construcción y operación.*



MUCHAS GRACIAS